



ECOCÉANE VEUT MONTRER SON SAVOIR-FAIRE

Le gouvernement français a proposé d'envoyer, le vendredi 4 juin, neuf navires d'Écocéane en Louisiane. Le premier d'entre eux, un Cataglop, est déjà en route par conteneur et devrait arriver le 13 juin. C'est pour l'instant le seul navire dont le transport a été réglé par la société bretonne, qui espère ensuite vendre ses bateaux à BP.

Écocéane a, en effet, proposé à BP la mise à disposition gra-

tuite de trois navires de dépollution dès le 10 mai, à condition que la compagnie pétrolière prenne en charge les 250 000 euros de frais de transport. L'offre a d'abord été refusée, puis BP s'est résolu à faire appel à l'aide internationale, le 28 mai. Et la proposition d'Écocéane a été jugée prioritaire parmi 5 000 autres.

Ainsi, un Cataglop est déjà en route et le Catamar, 18 mètres,

devrait partir de Brême, également par conteneur, le 17 juin. Pour les autres Cataglop, de taille plus réduite, des solutions par voies maritimes ou aériennes sont actuellement à l'étude. C'est pour accélérer ce calendrier et étudier le financement de cette opération qu'Éric Vial, le président d'Écocéane, a décollé pour la Louisiane le 7 juin.

Bruno SAUSSIER